

Aika 29.01.2026, klo 13:00

Paikka Kaupungintalo (Hallituskatu 12), 3. kerros, kokoustila Ellen

Käsiteltävät asiat

- § 1 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Esityslistan hyväksyminen**
- § 4 Vammaisneuvoston lausunto retkeilyreittien taukopaikkojen esteettömyyden parantamisesta**
- § 5 Vammaisneuvoston toimintakertomus 2025**
- § 6 Vammaisneuvoston toimintasuunnitelma ja vuosikello 2026**
- § 7 Esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininta 2025**
- § 8 Riihiketo 9. kaupunginosan korttelin 20 ja korttelin 21 tonttien no 1 ja 95 asemakaavan muutos 609 1737, vammaisneuvoston lausunto**
- § 9 Asuntopoliittinen ohjelma, lausuntopyyntö**
- § 10 Valimorakennuksen peruskorjaus, lausuntopyyntö**
- § 11 Liisankatu 20 peruskorjaus, vammaisneuvoston lausunto**
- § 12 Pysäköintiautomaateista luopuminen, lausuntopyyntö vammaisneuvostolta**
- § 13 Vammaiset joukkoliikenteessä**
- § 14 Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle, valtuustoaloite, lausuntopyyntö vammaisneuvostolta**
- § 15 Uimahallin seniorikortti**
- § 16 Oikeustalon esteettömyys**
- § 17 Lautakuntaedustajien ja hyvinvointialueen vammaisneuvoston jäsenen kuulumiset**
- § 18 Tiedoksi merkittävät asiat**
- § 19 Vammaisneuvoston jäsenten esille ottamat asiat**
- § 20 Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen**



Osallistujat

Tiina Rinne, puheenjohtaja
Arto Aller, 1. varapuheenjohtaja
Elli-Mari Sulonen, sihteeri
Helena Alsela
Juha Kantola
Kati Karinharju
Marita Koivunen
Pertti Kärkkäinen
Ari Lehtinen
Noona Mäkitalo
Mervi Pistool-Tolonen
Juha Södergård
Helvi Walli



§ 1

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

§ 2

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Ari Lehtinen ja Helena Alsela (varalla Helvi Walli).

Pöytäkirja tarkastetaan 3.2.2026.



§ 3

Esityslistan hyväksyminen

Ehdotus

Ehdotetaan, että esityslista hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi.

§ 4

Vammaisneuvoston lausunto retkeilyreittien taukopaikkojen esteettömyyden parantamisesta

PRIDno-2026-590

Liitteet

1 Retkeilyreittien taukopaikkojen esteettömyyden kehittäminen, vammaisneuvoston lausunto

Vammaisneuvosto on kokouksessaan 25.11.2025 § 79 valtuuttanut työryhmän laatimaan ja lähettämään lausunnon retkeilyreittien taukopaikkojen esteettömyydestä. Infrayksikköön lähetetty lausunto on liitteenä.

Ehdotus

Merkitään tiedoksi.

§ 5

Vammaisneuvoston toimintakertomus 2025

PRIDno-2026-590

Liitteet

1 Vammaisneuvoston toimintakertomus 2025, luonnos
Verkojulkisuus rajoitettu

Työryhmä on valmistellut vammaisneuvoston vuoden 2025 toimintakertomuksen.

Ehdotus

Vammaisneuvosto hyväksyy vuoden 2025 toimintakertomuksen.

§ 6

Vammaisneuvoston toimintasuunnitelma ja vuosikello 2026

PRIDno-2026-590

Liitteet

- 1 Vammaisneuvoston toimintasuunnitelma 2026, luonnos
- 2 Vammaisneuvoston vuosikello 2026, luonnos

Työryhmä on valmistellut vammaisneuvoston vuoden 2026 toimintasuunnitelman ja vuosikellon.

Ehdotus

Vammaisneuvosto hyväksyy vuoden 2026 toimintasuunnitelman ja vuosikellon.
Vammaisneuvosto valtuuttaa sihteerin tekemään täydennyksiä ja muutoksia vuosikelloon vuoden aikana tarpeen mukaan.

Vammaisneuvosto, § 56, 24.09.2025

Vammaisneuvosto, § 7, 29.01.2026

§ 7

Esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininta 2025

PRIDno-2025-6568

Vammaisneuvosto, 24.09.2025, § 56

Valmistelijat / lisätiedot:

Elli-Mari Sulonen, osallisuusasiantuntija, elli-mari.sulonen@pori.fi

Liitteet

- 1 Esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininta ja kriteerit
- 2 Ohje jäsenyhdistyksille esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininnasta 2025

Porin kaupunginhallitus ja vammaisneuvosto ovat päättäneet aloittaa vuodesta 2024 alkaen esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininnan jakamisen. Kunniamaininnalla muistetaan Porissa toimivaa yritystä, yhteisöä tai muuta toimijaa tämän tekemästä työstä esteettömyyden ja saavutettavuuden edistämiseksi kaupungin alueella. Vuoden 2024 kunniamaininta myönnettiin soveltavan liikunnan messuille. Kunniamaininta myönnetään vuosittain, jos sopivia esityksiä kunniamaininnan saajaksi saadaan.

Kaupunginhallituksen hyväksymät (27.5.2024 §255) kunniamaininnan kriteerit ovat liitteenä.

Vammaisneuvosto tarjoaa jäsenyhdistyksilleen mahdollisuuden tehdä esityksiä kunniamaininnan ansaitsevasta toimijasta. Ehdotuksia kerätään syksyn aikana, 15.12. mennessä. Sihteeri lähettää jäsenyhdistyksille ohjeistuksen syyskuun aikana. Sihteerin laatima luonnos ohjeistuksesta on liitteenä.

Ehdotus

Vammaisneuvosto päättää hyväksyä sihteerin laatiman ohjeistuksen jäsenyhdistyksille.

Päätös

Vammaisneuvosto päätti hyväksyä sihteerin laatiman ohjeistuksen jäsenyhdistyksille ja valtuuttaa sihteerin lähettämään sen.

Vammaisneuvosto, 29.01.2026, § 7

Valmistelijat / lisätiedot:

Elli-Mari Sulonen, osallisuusasiantuntija, elli-mari.sulonen@pori.fi

Porin kaupunginhallitus ja vammaisneuvosto ovat yhdessä päättäneet alkaa muistaa Porissa toimivaa yritystä, yhteisöä tai muuta toimijaa tämän tekemästä työstä esteettömyyden ja saavutettavuuden edistämiseksi kaupungin alueella. Ensimmäinen esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniamaininta myönnettiin alkuvuodesta 2025.

Vammaisneuvosto on syyskuussa hyväksynyt ja lähettänyt jäsenyhdistyksille ohjeen kunniaininnon saajien ehdottamiseksi. Aiemmin hyväksytyn aikataulun mukaisesti vammaisneuvosto tekee esityksen palkittavasta tahosta kaupunginhallitukselle helmikuun loppuun mennessä, jotta kunniaininta voidaan myöntää vuosittain helmi-maaliskuussa.

Kriteerit kunniaininnon myöntämiseksi

Kunniaininnon saajan on oltava porilainen tai Porin alueella toimiva henkilö, yritys, yhdistys, yhteisö tai toimipiste. Kunniaininta voidaan myöntää myös Porin kaupungin työntekijälle, luottamustoimijalle, toimialalle tai toimipisteelle.

Saaja on kuluvin vuoden aikana jollain tavalla merkityksellisesti edistänyt esteettömyyttä ja/tai saavutettavuutta. Kyseessä voi olla esimerkiksi jonkin käytännön, palvelun tai toimipaikan muokkaaminen paremmin saavutettavaksi, tiedon lisääminen, tiedottaminen tai vahva vaikuttamistyö, kokonaan uuden, saavutettavuuteen liittyvän palvelun tarjoaminen tai vaikka esteettömyyteen tai saavutettavuuteen liittyvä keksintö.

Teko on voinut olla pienikin, kunhan se on kohderyhmän kannalta merkityksellinen. Jos kunniaininta myönnetään toimipaikalle tai toimitilalle, on tilan esteettömyystietojen löydettävä palvelutietovarannosta.

Ehdotus

Vammaisneuvosto päättää esityksensä palkittavasta tahosta kaupunginhallitukselle. Lisäksi vammaisneuvosto päättää ehdotuksensa kunniaininnon luovuttamisen ajankohdasta ja paikasta.

Kaupunginhallitus, § 713, 18.10.2021
Sivistyslautakunta, § 235, 09.11.2021
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 230, 24.11.2021
Kaupunginhallitus, § 474, 17.11.2025
Vanhusneuvosto, § 86, 16.12.2025
Sivistyslautakunta, § 160, 16.12.2025
Vammaisneuvosto, § 8, 29.01.2026

§ 8

Riihiketo 9. kaupunginosan korttelin 20 ja korttelin 21 tonttien no 1 ja 95 asemakaavan muutos 609 1737, vammaisneuvoston lausunto

PRIDno-2019-502

Kaupunginhallitus, 18.10.2021, § 713

Valmistelijat / lisätiedot:

Tia Koponen, tia.koponen@pori.fi

Liitteet

- 1 Ehdotusvaihe- kaavakartta 609 1737 1.10.2021
- 2 Ehdotusvaihe- selostus 609 1737 1.10.2021

Asemakaavan muutos sijoittuu Porin keskusta Riihikedon kaupunginosaan. Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa Cygnaeuksenpuistoon ja Koulukatuun, idässä Antinkatuun, etelässä Torninpuistoon sekä lännessä Hansakatuun. Asemakaavamuutoksen pinta-ala on noin 2,46 ha.

Asemakaavan muutos laaditaan Porin kaupungin aloitteesta.

Suunnittelualueella on voimassa asemakaavat 609 1980 (v.1946), 609 VV90 (v.1960) ja 609 VV10 (v.1951). Suunnittelualue on nykyisissä asemakaavoissa osoitettu yleisen rakennuksen likimääräiseksi rakennusalueksi Y, yleisten rakennusten tontiksi Y, asunto- ja liikekortteliksi AL sekä katualueeksi.

Voimassa olevat asemakaavat on arvioitu vanhentuneiksi, eivätkä vastaa nykypäivän standardeja. Rakennuksia ei ole näissä kaavoissa suojeltu lainkaan.

Asemakaavan muutoksella korttelialueet muutetaan opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialueiksi, joilla ympäristö säilytetään YO /S.

Asemakaavamuutoksella rakennustaiteellisesti- ja historiallisesti, säilyneisyyden sekä kaupunkikuvan kannalta arvokkaat koulurakennukset suojellaan ja osoitetaan kummassakin kiinteistössä jäljellä oleva lisärakentamismahdollisuus historialliseen kokonaisuuteen sopivaksi.

Vireilletulo ja luonnosvaihe

Asemakaavan vireilletulosta on tiedotettu 21.4.2021 kuulutuksella ja kirjeellä osallisille. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä asemakaavan muutosluonnos ovat olleet nähtävillä 22.4.-5.5.2021 kaupungin verkkosivuilla ja kaupunkisuunnittelussa. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa ja kaavaluonnosta koskevat mielipiteet on voinut esittää nähtävilläolon aikana kaupunkisuunnitteluun suullisesti, kirjallisesti ja sähköisesti.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja kaavaluonnoksen nähtävilläolon aikana ei saatu yhtään mielipidettä.

Asemakaavan muutoksesta saatiin luonnosvaiheessa ennakkolausunnot Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Elinvoima- ja ympäristötoimialalta, Porin Energian Energiapalveluilta, Satakunnan Museolta ja Satakuntaliitolta.

Ennakkolausunnot ovat kokonaisuudessaan nähtävissä kaavan asiakirjoissa Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä ja koosteena erillisessä palauteraportissa (selostuksen liite 7), jossa on annettu kaupungin vastineet luonnosvaiheen ennakkolausuntoihin.

Tämän asemakaavan alueella tonttijako laaditaan sitovana ja erillisenä.

Asiakirjoihin sisältyy asemakaavakartta ja -selostus.

Luettelo asianosaisista on nähtävissä asiakirjoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää asettaa Riihiketo 9. kaupunginosan korttelin 20 ja korttelin 21 tonttien 1 ja 95 asemakaavan muutoksen 609 1737, päivätty 1.10.2021 nähtäväksi vähintään 14 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnot tekniseltä lautakunnalta, elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, sivistyslautakunnalta, Satakunnan Museolta, Porin Vedeltä, Satakuntaliitolta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Porin Energia Oy Energiayksiköltä, Porin Energia Sähköverkot Oy:ltä, Varsinais-Suomen Ely-keskukselta, DNA Oy Länsi-Suomelta, Porin vanhusneuvostolta, Porin vammaisneuvostolta, Porin nuorisovaltuustolta ja PSYL koulun perinneyhdistykseltä, minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Sivistyslautakunta, 09.11.2021, § 235

Valmistelijat / lisätiedot:

Taneli Tiirikainen, yksikön päällikkö, opetusyksikkö, taneli.tiirikainen@pori.fi

Sivistyslautakunta toteaa lausuntonaan:

Rakennusten osoittaminen suojelumerkinnällä asemakaavassa on perusteltua ja tarpeellista.

Rakennusten sisätilojen osalta tulee huomioida rakennusten käyttötarkoitus. Tilojen tulee täyttää nykyaikaiset turvallisuusstandardit ja soveltua opetussuunnitelman mukaiseen toimintaan.

Alueen pysäköintipaikkojen määrä on tällä hetkellä riittämätön. Tarve tulee kasvamaan syksystä 2022 alkaen, kun kaikki Porin lukion oppilaat siirtyvät opiskelemaan Tasavallankadun kiinteistöön. Pysäköintipaikkojen määrää alueella tulisi lisätä esimerkiksi Porin Suomalaisen yhteislyseon piha-alueella ja mahdollisuuksien mukaan katujen varsilla.

Turvallisuuden kannalta alueen suurin ongelma on Tasavallankadun saatto- ja läpikulkuliikenne. Koulujen välistä tilaa Tasavallankadulla tulisi kehittää turvallisemmaksi esimerkiksi muuttamalla katu yksisuuntaiseksi siten, että liikenne kulkee vain Matkakeskuksesta koulujen suuntaan. Toisaalta mahdollisuutta Tasavallankadun katkaisemiseen läpikulkuliikenteeltä tulisi selvittää. Tässä yhteydessä tulisi kehittää myös Tasavallantorin pysäköintialuetta toimivammaksi sekä saattoliikenteen että pysäköinnin näkökulmasta.

Ehdotus

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta antaa kuvauksen mukaisen lausunnon asiasta kaupunginhallitukselle

Kokouskäsittely

Merkittään, että Sonja Myllykoski poistui kokouksesta tämän asiakohdan käsittelyn aikana kello 18.01.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 24.11.2021, § 230

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Välimaa, ympäristösuunnittelija, heli.valimaa@pori.fi

Liitteet

1 Ehdotusvaihe- kaavakartta 609 1737 1.10.2021

2 Ehdotusvaihe- selostus 609 1737 1.10.2021

Kaupunginhallitus päätti 18.10.2021 asettaa Riihiketo 9. kaupunginosan korttelin 20 ja korttelin 21 tonttien 1 ja 95 asemakaavan muutoksen 609 1737 nähtäväksi vähintään 14 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnot tekniseltä lautakunnalta, elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, sivistyslautakunnalta, Satakunnan Museolta, Porin Vedeltä, Satakuntaliitolta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Porin Energia Oy Energiayksiköltä, Porin Energia Sähköverkot Oy:ltä, Varsinais-Suomen Ely-keskukselta, DNA Oy Länsi-Suomelta, Porin vanhusneuvostolta, Porin vammaisneuvostolta, Porin nuorisovaltuustolta ja PSYL koulun perinneyhdistykseltä, minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

Lausuntoa pyydettiin 10.11.2021 mennessä ja aikaa jatkettiin 19.11.2021 saakka. Aikataulullisista syistä lausunto on annettu viranhaltijalausuntona.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää merkitä tiedoksi toimialalta annetun, liitteenä olevan lausunnon.

Kokouskäsittely

Tiina Stenman poistui kokouksesta tämän asiakohdan käsittelyn jälkeen klo 17.45.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Kaupunginhallitus, 17.11.2025, § 474

Valmistelijat / lisätiedot:

Tia Koponen, tia.koponen@pori.fi

Liitteet

- 1 2. ehdotusvaihe- kaavakartta 609 1737, 1.10.2025
- 2 2. ehdotusvaihe- kaavaselostus 609 1737, 1.10.2025
- 3 tj8604

Asemakaavamuutos koskee Riihiketo 9. kaupunginosan korttelia 20 ja korttelin 21 tontteja 1 ja 95.

Asemakaavamuutos on ollut ensimmäisen kerran ehdotuksena nähtävänä KH:n päätöksellä 18.10.2021 §713.

Asemakaavan muutos sijoittuu Porin keskusta Riihikedon kaupunginosaan. Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa Cygnaeuksenpuistoon ja Koulukatuun, idässä Antinkatuun, etelässä Torninpuistoon sekä lännessä Hansakatuun. Asemakaavamuutoksen pinta-ala on noin 2,46 ha.

Asemakaavan muutos laaditaan Porin kaupungin aloitteesta.

Suunnittelualueella on voimassa asemakaavat 609 1980 (v.1946), 609 VV90 (v.1960) ja 609 VV10 (v.1951). Suunnittelualue on nykyisissä asemakaavoissa osoitettu yleisen rakennuksen likimääräiseksi rakennusalueksi Y, yleisten rakennusten tontiksi Y, asunto- ja liikekortteliksi AL sekä katualueeksi.

Voimassa olevat asemakaavat on arvioitu vanhentuneiksi, eivätkä vastaa nykypäivän standardeja. Rakennuksia ei ole näissä kaavoissa suojeltu lainkaan. Asemakaavan muutoksella korttelialueet muutetaan opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialueiksi, joilla ympäristö säilytetään YO /S.

Asemakaavamuutoksella rakennustaiteellisesti- ja historiallisesti, säilyneisyyden sekä kaupunkikuvan kannalta arvokkaat koulurakennukset suojellaan ja osoitetaan kummassakin kiinteistössä jäljellä oleva lisärakentamismahdollisuus historialliseen kokonaisuuteen sopivaksi.

Vireilletulo ja luonnosvaihe

Asemakaavan vireilletulosta on tiedotettu 21.4.2021 kuulutuksella ja kirjeellä osallisille. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä asemakaavan muutosluonnos ovat olleet nähtävillä 22.4.-5.5.2021 kaupungin verkkosivuilla ja kaavoituksessa. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa ja kaavaluonnosta koskevat mielipiteet on voinut esittää nähtävilläolon aikana kaavoitukseen suullisesti, kirjallisesti ja sähköisesti.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja kaavaluonnoksen nähtävilläolon aikana ei saatu yhtään mielipidettä.

Asemakaavan muutoksesta saatiin luonnosvaiheessa ennakolausunnot Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Elinvoima- ja ympäristötoimialalta, Porin Energian Energiapalveluilta, Satakunnan Museolta ja Satakuntaliitolta.

Ennakolausunnot ovat kokonaisuudessaan nähtävissä kaavan asiakirjoissa Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä ja koosteena erillisessä palauteraportissa (selostuksen liite 4), jossa on annettu kaupungin vastineet luonnosvaiheen ennakolausuntoihin.

Ehdotusvaihe

Asemakaavaehdotus on ollut aiemmin nähtävänä 28.10. - 10.11.2021.

Ehdotusvaiheessa kaavasta ei jätetty yhtään muistutusta.

Viranomaislausuntoja saatiin yhteensä 11. Lausunnot saatiin elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, sivistyslautakunnalta, Satakunnan Museolta, Satakuntaliitolta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Porin Energia Oy Energiayksiköltä, Porin Energia Sähköverkot Oy:ltä, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, DNA Oy Länsi-Suomelta, Porin Vedeltä ja Porin nuorisovaltuustolta.

Viranomaislausunnot ovat kokonaisuudessaan nähtävissä kaavan asiakirjoissa sekä koosteena erillisessä palauteraportissa (liite 5), jossa on annettu kaavoituksen vastineet ehdotusvaiheen lausuntoihin.

Ehdotusvaiheen lausuntojen pohjalta järjestettiin viranomaisneuvottelu 20.9.2024. Neuvotteluun osallistuivat kaavoituksen lisäksi Satakuntaliitto, Satakunnan museo ja Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Viranomaisneuvottelun ja lausuntojen perusteella kaavaselistusta on täydennetty ja kaavamääräyksiä tarkennettu suojelumääräysten ja pysäköinnin osilta. Maanalainenpysäköinti mahdollistettiin korttelin 21 alueella. Lisäksi kaavakarttaan on tehty pieniä lisäyksiä ja tarkennuksia, koskien istutettavia alueita ja pysäköintiä. Kaavakartasta poistettiin rakennusala korttelin 21 itäreunasta.

Cygnäuksen koulun suojelumääräykseksi muutettiin sr-53:

Rakennustaiteellisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokas sekä kaupunkikuvan kannalta tärkeä rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettavilla korjaus- ja muutostöillä ei saa turmella rakennuksen, rakenteiden, kiinteän sisustuksen tai julkisivujen rakennustaiteellisia, rakennusteknisiä eikä kulttuurihistoriallisia arvoja. Sisätilojen korjaus- ja muutostyöt tulee tehdä tilojen rakennustaiteelliset ja kulttuurihistorialliset arvot säilyttäen. Korjauksissa tulee käyttää alkuperäisiä tai vastaavia materiaaleja. Korjaus- ja muutostöistä tulee pyytää lausunto museoviranomaiselta.

Cygnäuksen koulun tontilla sijaitseva muuntamorakennus suojeltiin merkinnällä sr-54:

Suojeltava rakennus. Kulttuurihistoriallisen ympäristön säilymisen kannalta tärkeä rakennus, jota ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettavien muutos- ja korjaustoimenpiteiden tulee olla sellaisia, että ne sopivat rakennuksen ja ympäristön kulttuurihistoriallisiin ominaispiirteisiin. Rakennukseen kohdistuvista muuttavista korjaus- ja muista toimenpiteistä on hankkeeseen ryhtyvän pyydettävä Satakunnan Museon lausunto.

Yleisiä määräyksiä muutettiin ja täydennettiin.

Yleisiin määräyksiin lisättiin seuraavat tekstit:

Suunnittelualue kuuluu lähes kokonaisuudessaan Porin kansalliseen kaupunkipuistoon. Rakennustoimenpiteiden tulee tavoitella korkeaa arkkitehtonista tasoa ja rakentamisen tulee soveltua Porin kansallisen kaupunkipuiston maisemaan.

Alueen maastotöissä on noudatettava Porin kansallisen kaupunkipuiston hoito- ja käyttösuunnitelmaa. Rakentamattomilla tontin osilla olemassa oleva puusto tulee säilyttää.

Korttelissa 609-9-21 voidaan maanalaisiin tiloihin rakennusoikeuden määrän estämättä sijoittaa autopaikkojen pysäköintitiloja, niihin liittyviä liikennetiloja sekä ajoluiskia.

Kaavamuutokseen otettiin mukaan myös tonttijako korttelin 21(osa) alueelle.

2. Ehdotusvaihe

Kaavaehdotuksen kaavakarttaan ja -selostukseen tehdyt muutokset ovat merkitykseltään vähäistä suurempia, joten asemakaava asetetaan uudelleen ehdotuksena nähtäväksi.

Asemakaavaan ei liity maankäytösopimuksia.

Tämän asemakaavan alueella tonttijako laaditaan sitovana ja se kuuluu osittain asemakaavaan.

Asiakirjoihin sisältyy asemakaavakartta, -selostus ja tonttijako.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää asettaa Riihiketo 9. kaupunginosan korttelin 20 ja korttelin 21 tonttien 1 ja 95 asemakaavan muutoksen 609 1737, päivätty 1.10.2025 sekä tonttijaon 8604 nähtäväksi 30 päivän ajaksi ja pyytää niistä lausunnot tekniseltä lautakunnalta, elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, sivistyslautakunnalta, Satakunnan Museolta, Porin Vedeltä, Satakuntaliitolta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Porin Energia Oy Energiayksiköltä, Porin Energia Sähköverkot Oy:ltä, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, DNA Oy Länsi-Suomelta, Ympäristöministeriöltä, Porin vanhusneuvostolta, Porin vammaisneuvostolta, Porin nuorisovaltuustolta ja PSYL koulun perinneyhdistykseltä, minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Vanhusneuvosto, 16.12.2025, § 86

Liitteet

1 2. ehdotusvaihe- kaavakartta 609 1737, 1.10.2025

2 2. ehdotusvaihe- kaavaselostus 609 1737, 1.10.2025

3 tj8604

4 Riihiketo 9. kaupunginosan korttelin 20 ja korttelin 21 tonttien 1 ja 95 asemakaavan muutos 609 1737, vanhusneuvoston lausunto

Kaupunginhallitus on pyytänyt vanhusneuvostolta lausuntoa Riihiketo 9. kaupunginosan korttelin 20 ja korttelin 21 tonttien 1 ja 95 asemakaavan muutoksesta. Lausunnon määräaika on 23.1.2026.

Ehdotus

Vanhusneuvosto keskustelee lausunnossa huomioitavista asioista. Vanhusneuvosto valtuuttaa työvaliokunnan valmistelemaan lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun perusteella ja lähettämään sen eteenpäin.

Päätös

Vanhusneuvosto päätti hyväksyä työvaliokunnan laatiman lausunnon ja lähettää sen eteenpäin.

Sivistyslautakunta, 16.12.2025, § 160

Valmistelijat / lisätiedot:

Taneli Tiirikainen, yksikön päällikkö, opetusyksikkö, taneli.tiirikainen@pori.fi

Kaupunginhallitus on pyytänyt sivistyslautakunnalta lausunnon Riihiketo 9. kaupunginosan korttelin 20 ja korttelin 21 tonttien no 1 ja 95 asemakaavan muutoksesta 609 1737 sekä tonttijaosta 8604.

Kaavassa alueet on osoitettu opetustoimintaa palvelevien toimintojen alueiksi, joiden kulttuurihistoriallinen arvo säilytetään. Sivistyslautakunta pitää kulttuurihistoriallisten arvojen turvaamista tärkeänä, mutta korostaa samalla, että kaavan tulee mahdollistaa opetustoiminnan muuttuvat tarpeet sekä nyt että tulevaisuudessa.

Opetustoiminnan järjestämisedellytykset voivat ajan myötä muuttua merkittävästi. Tämä edellyttää joustavuutta kaavamääräyksissä siten, että:

- lisärakentaminen on mahdollista silloin, kun toiminnalliset tai pedagogiset tarpeet sitä edellyttävät,
- piharakentaminen, kuten liikunta- ja leikkialueiden sekä muiden koulupihojen toimintaympäristöjen kehittäminen, voidaan toteuttaa tarkoituksenmukaisesti,
- sisätilojen rakenteelliset muutokset voidaan toteuttaa opetustoiminnan tilatarpeiden muuttuessa, ja
- taloteknisten ratkaisujen lisääminen ja päivittäminen on mahdollista. Erityisesti ilmastonmuutoksen vaikutukset, kuten kasvava jäähdytys- ja ilmanvaihtotarve, voivat edellyttää aikaisempaa laajempaa talotekniikkaa, jonka toteuttaminen ei saa estyä liian rajoittavista kaavamääräyksistä.

Sivistyslautakunta toteaa, että kaavan tulee turvata kulttuurihistorialliset arvot, mutta samalla varmistaa, että opetustoiminnan kehittämistä ja muutostarpeita ei rajoiteta tarpeettomasti. Tämä tasapaino on tärkeä, jotta alueen rakennuskanta ja pihat voivat palvella opetustoimintaa asianmukaisesti myös tulevaisuudessa.

Ehdotus

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta päättää antaa oheisen lausunnon edelleen kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Vammaisneuvosto, 29.01.2026, § 8

Liitteet

- 1 2. ehdotusvaihe- kaavakartta 609 1737, 1.10.2025
- 2 2. ehdotusvaihe- kaavaselostus 609 1737, 1.10.2025
- 3 tj8604
- 4 Riihikedon asemakaavan muutos, vammaisneuvoston lausunto

Kaupunginhallitus on pyytänyt vammaisneuvostolta lausuntoa Riihikedon alueen kaavamuutoksesta. Lausunto on pyydetty lähettämään kaavoitusyksikköön 23.1.2026 mennessä, mutta sihteerin on sopinut lisäajasta 29.1.2026 asti. Työryhmän valmisteleva lausunto on liitteenä.

Ehdotus

Vammaisneuvosto päättää hyväksyä työryhmän laatiman lausunnon ja lähettää sen kaavoitusyksikköön. Vammaisneuvosto päättää tarkistaa pöytäkirjan tämän asiakohdan osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kaavoitusyksikkö

§ 9

Asuntopoliittinen ohjelma, lausuntopyyntö

PRIDno-2026-590

Porin kaupunki laatii asuntopoliittista ohjelmaa. Asuntopoliittisten toimenpiteiden tavoitteena on huolehtia riittävästä asuntorakentamisesta, tukea talouskasvua ja työllisyyttä, uudistaa asuntokantaa, edistää rakennusalan kilpailua, lisätä kotitalouksien valinnanvapautta sekä vastata ihmisten asumistarpeisiin.

Asuntopoliitiikan avulla pyritään vaikuttamaan siihen, että asuinalueet kehittyvät tasapainoisesti ennaltaehkäisten alueellista eriytymistä sekä siihen, että kaupungissa on löydettävissä monipuolisesti erilaisia asumisen vaihtoehtoja kohtuuhintaan. Asuntopoliitiikalla varmistetaan, että jokaiselle löytyy sopiva ja tarkoituksenmukainen asunto.

Kaupunkikehitysyksikkö pyytää vammaisneuvostolta lausuntoa asuntopoliittisen ohjelman luonnoksesta 2.2. mennessä. Luonnoksessa erityisesti kohta ”Erityisen asumisen tarpeet” koskee vammaisneuvoston edustamia ryhmiä.

Aineisto toimitetaan sähköpostilla ennen kokousta.

Ehdotus

Tehdään tarvittaessa muutoksia lausuntoon ja hyväksytään lausunto lähetettäväksi kaupunkikehitysyksikölle. Päätetään tarkistaa pöytäkirja tämän asiakohdan osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kaupunkikehitysyksikkö

§ 10

Valimorakennuksen peruskorjaus, lausuntopyyntö

PRIDno-2026-590

Tekninen toimiala pyytää lausuntoa Rautatienpuistokadulla sijaitsevan valimorakennuksen peruskorjaussuunnitelmista. Aineisto toimitetaan sähköpostilla ennen kokousta.

Ehdotus

Tehdään tarvittaessa muutoksia lausuntoon ja hyväksytään lausunto lähetettäväksi tekniselle toimialalle.

Tiedoksi

Tekninen toimiala

§ 11

Liisankatu 20 peruskorjaus, vammaisneuvoston lausunto

PRIDno-2026-590

Tekninen toimiala pyytää lausuntoa Liisankatu 20 peruskorjauksen suunnitelmista. Aineisto toimitetaan sähköpostilla ennen kokousta.

Ehdotus

Valtuutetaan puheenjohtaja ja sihteeri laatimaan lausunto kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta ja lähettämään se tekniselle toimialalle.

Tiedoksi

Tekninen toimiala

Tekninen lautakunta, § 213, 25.11.2025

Vammaisneuvosto, § 12, 29.01.2026

§ 12

Pysäköintiautomaateista luopuminen, lausuntopyyntö vammaisneuvostolta

PRIDno-2025-7544

Tekninen lautakunta, 25.11.2025, § 213

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Pysäköintiautomaatit_ja_2025_poistettavat
- 2 Pysäköintimittarit poisto_Valtakatu-Isolinnankatu
- 3 Pysäköintimittarit poisto_Isolinnankatu
- 4 Pysäköintimittarit poisto_Itäpuisto
- 5 Pysäköintimittarit poisto_Mikonkatu

PYSÄKÖINTIAUTOMAATEISTA LUOPUMINEN

TAUSTAA:

Porin keskustan alueella on nykyisellään yhteensä 41 pysäköintiautomaattia, joista 1. vyöhykkeellä yhteensä 12 automaattia, 2. vyöhykkeellä yhteensä 18 automaattia sekä 3. vyöhykkeellä yhteensä 11 automaattia. Automaateissa voi maksaa kolikoiden lisäksi pankkikortilla tai lähimaksulla, ja lisäksi on käytössä mobiilimaksumahdollisuus. Kuukausipysäköintilupia voi ostaa joko automaateista tai Porin kaupungin asiakaspalvelusta. Yhteensä pysäköintituloja kertyi Porin kaupungille vuonna 2024 noin 860.000 euroa, josta pysäköintiautomaattien osuus oli noin 385.000 euroa (sis. kolikko- ja korttimaksut). Mobiilisovelluksista kertyi pysäköintituloja noin 444.000 euroa ja kuukausi-pysäköintiluvista noin 22.000 euroa, eli mobiilimaksaminen on nykyisin suosituin maksamisvaihtoehto.

Pysäköintituloja kertyi vuonna 2024 eniten seuraavista automaateista (luvuissa mukana ainoastaan kolikkomaksut):

- Vähälinnankatu 25 (21.486 euroa)
- Liisankatu 2 (12.158 euroa)
- Vähälinnankatu 23 (14.116 euroa)
- Keskusaukio (13279 euroa; huomiona että keskusaukio oli työmaana yli puolet vuodesta) sekä
- Liisankatu 5 (11832 euroa)

Vähiten pysäköintituloja on kertynyt seuraavista automaateista:

- Juhana Herttuankatu 28 kellari (85 euroa)
- Karjalankatu 3 (509 euroa)
- Isolinnankatu 8 (712 euroa) sekä
- Isolinnankatu 9 (1350 euroa)

Pysäköintiautomaattien kunnossapito edellyttää suunnilleen yhden henkilön työvuoden verran resursseja.

Pysäköintiautomaattien vuosikulut olivat vuonna 2024 yhteensä noin 82.400 euroa, josta kaupungin henkilöiden palkkojen osuus 46.800 euroa, ostettujen palveluiden osuus 20.900 euroa ja tarvikkeiden osuus 14.700 euroa. Jatkossa kaupungin henkilöresurssien sekä tarvikkeiden osuus tulee nousemaan, mikäli automaattien osuus säilyy nykyisellään. Automaateissa on nykyisellään jo vanhentunutta tekniikkaa, joka edellyttää korjaamista ja varaosia.

Pysäköintiautomaattien vähentäminen on kirjattu yhdeksi Teknisen toimialan sopeuttamistoimista. Yleisesti voidaan todeta, että valtakunnallisella tasolla pysäköintiautomaattien osuus pienenee monissa kaupungeissa jo nykyään. Infrajohtamisen ja Infran kunnossapidon edustajat ovat tutkineet pysäköintiautomaattien vähentämismahdollisuuksia Porissa. Osa automaateista sijaitsee nykyisellään melko lähellä toisiaan, jolloin osa automaateista voitaisiin poistaa nopealla aikataululla ja ohjata maksun suoritus jäljelle jäävään automaattiin. Osa automaateista tuottaa hyvin vähän, jolloin voitaisiin harkita pysäköintialueen muuttamista aikarajoitetuksi. Vaihtoehtoisesti näillä pysäköintialueilla jäisi automaatin poiston jälkeen käyttöön mobiilimaksu sekä kuukausipysäköintilupa.

ESITYS TOIMENPITEISTÄ:

Infrajohtamisen ja Infran kunnossapidon edustajat ovat laatineet suunnitelman vuonna 2025 poistettavista automaateista. Poistettavia automaatteja on yhteensä 5 kappaletta, ja nämä pystytään korvaamaan lähellä sijaitsevalla toisella automaatilla. Kyseisten automaattien poistosta aiheutuu kaupungille arviolta noin 15.000 euron kustannukset, jotka jaetaan tasan Infran kunnossapidon ja Infrajohtamisen kesken siten, että Infran kunnossapidossa kustannukset kirjataan käyttötalouteen ja Infrajohtamisella liikenteenohjauslaitteisiin varatulle investointikohteelle.

Tavoitteena on, että vuoteen 2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista ensimmäisestä vuodesta saatujen kokemusten perusteella. Pysäköintiautomaattien tilalle maksuvaihtoehtoiksi jää mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Mobiilimaksamista ja kuukausipysäköintilupaa ainoina vaihtoehtoina voidaan testata 5. osan asukaspysäköintiä koskevalla pilottialueella.

Pysäköintiautomaattien vähentämisestä sekä käytössä olevista maksuvaihtoehtoista, kuten kuukausipysäköintiluvasta, tulee tiedottaa aktiivisesti, jotta ihmisille jää riittävästi aikaa rauhassa siirtyä mobiilimaksamiseen.

Liitteenä kuvat poistettavista pysäköintiautomaateista ja poiston edellyttämistä liikennemerkkijärjestelyistä.

VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

- Viiden pysäköintiautomaatin poistamisella ei ole merkittäviä vaikutuksia pysäköinnin maksamiseen. Matka lähimmälle pysäköintiautomaatille on edelleen lyhyt ja maksun voi edelleen suorittaa kolikoilla, pankkikortilla, lähimaksulla, mobiilisovelluksella ja kuukausipysäköintiluvalla.
- Jos loput 36 pysäköintiautomaattia poistetaan vaiheittain vuosien 2026-30 aikana, vaikuttaa se pysäköinnin maksamiseen merkittävästi. Pysäköintimaksun voi edelleen vuosina 2026-2030 suorittaa kolikoilla, pankkikortilla, lähimaksulla, mobiilisovelluksella ja kuukausipysäköintiluvalla, mutta matka lähimmälle pysäköintiautomaatille pitenee automaattien vähentymisen myötä. Tämä voi aiheuttaa haasteita ikäihmisille ja toimimisesteisille.

- Pysäköintiautomaattien poistuttua kokonaan maksutavoiksi jäisivät mobiilisovellukset sekä Porin kaupungin asiakaspalvelusta tai mobiilisovelluksista hankittava kuukausipysäköintilupa. Ikäihmisille ja toimimisesteisille mobiilisovellukseen siirtyminen voi tuoda haasteita.
- Mobiilisovelluksella pysäköintimaksunsa maksavien osuus on moninkertaistunut lyhyessä ajassa viime vuosina ja niiden osuus tulee joka tapauksessa kasvamaan merkittävästi jatkossakin. Maksutapojen vähentyminen saattaa silti hetkellisesti hieman pienentää pysäköintimaksuista kerättävää tuloa.
- Pysäköintiautomaattien poistamisesta aiheutuu kaupungille kustannuksia, mutta toisaalta automaattien huolto- ja ylläpitokustannukset poistuvat kokonaan vuoden 2030 jälkeen.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää, että seuraavissa osoitteissa sijaitsevat pysäköintiautomaatit poistetaan vuoden 2025 aikana:

- Isolinnankatu 9
- Itäpuisto 13
- Mikonkatu 4
- Valtakatu 3, ja
- Isolinnankatu 8

Lisäksi Tekninen lautakunta päättää, että pysäköintiautomaateista luovutaan vuoteen 2031 mennessä.

Kokouskäsittely

Antti Lehtonen ehdotti, että päätösehdotusta muutetaan seuraavasti: Lautakunta päättää, että seuraavissa osoitteissa sijaitsevat pysäköintiautomaatit poistetaan vuoden 2025 aikana: Isolinnankatu 9, Itäpuisto 13, Mikonkatu 4, Valtakatu 3 ja Isolinnankatu 8. Lisäksi Tekninen lautakunta päättää, että lopuista vuoteen 2031 poistettaviksi aiottujen pysäköintiautomaattien osalta pyydetään lausunnot vanhusneuvostolta, vammaisneuvostolta sekä nuorisovaltuustolta ja vasta tämän jälkeen esitys lopuista vuoteen 2031 poistettavaksi aiotuista pysäköintiautomaateista tuodaan uudelleen lautakunnan päätettäväksi.

Esa Lehtilä poistui kokouksesta kello 18:13.

Päätös

Teknisen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä muutetun päätösehdotuksen.

Vammaisneuvosto, 29.01.2026, § 12

Liitteet

1 Pysäköintiautomaatit_ja_2025_poistettavat

Tekninen lautakunta on pyytänyt vammaisneuvostolta lausuntoa pysäköintiautomaateista luopumisesta. Suunnitelmassa ehdotetaan, että vuoteen 2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista. Pysäköintiautomaattien tilalle maksuvaihtoehtoiksi jäävät mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Poistettavaksi suunnitellut automaatit näkyvät liitteenä olevassa karttakuvassa ja asian aiempi käsittely näkyy historiatiedoissa.

Ehdotus

Vammaisneuvosto keskustelee asiasta ja valtuuttaa työryhmän laatimaan lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta.

Tiedoksi

Tekninen lautakunta

§ 13

Vammaiset joukkoliikenteessä

PRIDno-2026-590

Vammaisneuvosto on käsitellyt joukkoliikennettä vammaisten näkökulmasta useissa kokouksissaan ja keskustellut viime kokouksessa 25.11.2025 joukkoliikennepäällikön kanssa.

Ehdotus

Vammaisneuvosto keskustelee aiheesta ja päättää, miten asian kanssa edetään.

Kaupunginvaltuusto, § 130, 22.09.2025

Joukkoliikennejaosto, § 23, 04.11.2025

Kaupunginhallitus, § 510, 01.12.2025

Kaupunginvaltuusto, § 178, 08.12.2025

Vammaisneuvosto, § 14, 29.01.2026

§ 14

Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle, valtuustoaloite, lausuntopyyntö vammaisneuvostolta

PRIDno-2025-6625

Kaupunginvaltuusto, 22.09.2025, § 130

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Elinvoima- ja ympäristölautakunta on 3.9.2025 kokouksessaan päättänyt, ettei näkövammaisten maksuttomia joukkoliikennematkoja jatketa. Taustalla on kesällä 2021 toteutunut joukkoliikenteen järjestämistapa- ja lipputuoteuudistus, jonka myötä hetkellisesti poistui vuonna 1996 solmittu Porin Linjat Oy:n ja Satakunnan näkövammaiset ry:n kahdenvälinen sopimus näkövammaisten ja heidän avustajiensa maksuttomista matkoista Porin paikallisliikenteessä. Tuolloin joukkoliikennejaosto jatkoi tilapäisesti etua. Tilapäinen etu laajennettiin koskemaan myös EU:n vammaiskortin haltijoita, eli muutkin vammaisryhmät pääsivät edun piiriin. Laajennettu etu jatkui kuitenkin vain vuoden 2022 loppuun, jolloin uuden valtuustokauden käynnistyttyä ja uuden jaoston käsiteltäessä asiaa palattiin aiempaan käytäntöön, jossa etu koski vain näkövammaisia. Tämä etu on nyt päätetty poistaa, mikä on perusteltua, sillä maksuttomat joukkoliikennematkat asettivat näkövammaiset ja muut vammaisryhmät eriarvoiseen asemaan keskenään.

Yhdenvertaisuuslain mukaan viranomaisella on velvollisuus edistää yhdenvertaisuutta. Erilainen kohtelu on kuitenkin oikeutettua tapauksissa, joissa kohtelulla on perus- ja ihmisoikeuksien kannalta hyväksyttävä tavoite ja keinot tavoitteen saavuttamiseksi ovat oikeasuhtaisia. Niin ikään samaisen lain mukaan viranomaisen on tehtävä asianmukaiset ja kohtuulliset mukautukset, jotta vammaisen henkilö voi yhdenvertaisesti muiden kanssa saada yleisesti tarjolla olevia palveluita. Lain tarkoittamaksi erilaiseksi kohteluksi ja asianmukaiseksi mukautukseksi voitaneen tulkita esimerkiksi avustajaa liikkumiseensa tarvitsevan vammaisen liikkumismahdollisuuksien parantamisen.

EU:n vammaiskorttia voivat hakea henkilöt, joilla on esim. Kelan vammaisetus tai vammaispalvelulain mukainen päätös. Kun EU:n vammaiskortissa on A-merkintä, tarkoittaa se, että henkilö tarvitsee avustajaa. Esimerkiksi suuressa osassa kulttuuripalveluja ja -tapahtumia on käytäntönä, että A-merkinnällä varustetulla EU:n vammaiskortilla avustaja pääsee avustettavan lipulla maksutta mukana. Avustettavalla itsellään pitää siis kuitenkin näissä tapauksissa olla ostettuna lipputuote.

Esitämme, että:

1. maksuton joukkoliikenne -etu tarjotaan jatkossa kaikille EU:n vammaiskortin saaneille henkilöille mahdollisine avustajineen. Etu todennettaisiin linja-autoon noustessa esittämällä EU:n vammaiskortti, tai mikäli poliittisessa

- päätöksenteossa todetaan tämän vaihtoehdon kustannusvaikutus joukkoliikenteen kokonaiskuluihin liian suureksi,
2. tarjotaan maksuton joukkoliikenne -etu kaikille A-merkinnällä varustetun EUn vammaiskortin haltijoille ja heidän avustajalleen, tai pienimmän kustannusvaikutuksen aiheuttavalla tavalla
 3. tarjotaan A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijan avustajalle maksuton matka avustettavan maksaessa oman matkansa.

Porissa 22.9.2025,

Minka Leino-Holm (Vihr.)

Jenni Laurila (Vihr.)

Mona Koski (Vas.)

Johanna Huhtala (SDP)

Anssi Salmi (PS)

Emmastiina Skrov (Vas.)

Oskari Siitari (Vihr.)

Laura Tamminen (Vihr.)

Katja Lundell (Vas.)

Oili Heino (Vas.)"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Joukkoliikennejaosto, 04.11.2025, § 23

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Kaupunginvaltuustossa 22.9.2025 § 130 on jätetty aloite Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle ja kaupunginhallitus on pyytänyt asiasta lausuntoa joukkoliikennejaostolta 31.12.2025 mennessä. Valtuustoaloitteessa esitetään mm. seuraavaa:

Yhdenvertaisuuslain mukaan viranomaisen on tehtävä asianmukaiset ja kohtuulliset mukautukset, jotta vammaisen henkilö voi yhdenvertaisesti muiden kanssa saada yleisesti tarjolla olevia palveluita. Lain tarkoittamaksi erilliseksi kohteluksi ja asianmukaiseksi mukautukseksi voitaneen tulkita esimerkiksi avustajaa liikkumiseensa tarvitsevan vammaisen liikkumismahdollisuuksien parantamisen.

Valtuustoaloitteessa ehdotetaan, että osa tai kaikki EU:n vammaiskorttiin oikeutetuista ja sen kanssa matkustavista henkilöistä saisi maksuttomat matkat Porin joukkoliikenteessä:

1. kaikki EU:n vammaiskortin saaneet henkilöt mahdollisine avustajineen tai
2. kaikki A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijat ja heidän avustajansa tai
3. kaikille A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijan avustajat, kun taas avustettava maksaisi oman matkansa.

Esteettömyys ja yhdenvertaisuus liikkumisessa

Esteettömyyden ja yhdenvertaisuuden eteen tehdään jatkuvaa työtä. Esteettömyyden parantaminen helpottaa liikkumista kaikille liikkujille. Liikenteen aiheuttamia haittoja ja vaaroja ehkäistään rakentamalla erillisiä väyliä jalankulkijoille, pyöräilijöille ja autoilijoille, hidastamalla ajonopeuksia vilkkailla jalankulkualueilla, lisäämällä valaistusta ja ohjaamalla talvikunnossapitoa käytetyimmille väylille. Liikkumista helpotetaan tekemällä isoja ja pieniä muutoksia ympäristön viihtyisyyden parantamiseksi, esimerkiksi rakentamalla meluesteitä ja tuulensuojaistutuksia, lisäämällä sadekatoksia, pyörätelineitä ja levähdyspenkkejä.

Paraikaa ja seuraavina vuosina Porissa kaupunki toteutettanee useita vammaistenkin liikkumista edistäviä toimenpiteitä:

- Kaduilla olevien pysäkkien korjausvelkaa vähennetään pysäkkien vuotuisilla kunnostuksilla (noin 7-10 pysäkkiä vuodessa). Joukkoliikennettä on yhä enemmän keskitetty samoille pitkään ajetuille reiteille ja eniten käytetyille pysäkeille. Pysäkkien odotustiloja levennetään ja korotetaan, rakennetaan ja uusitaan sadekatoksia ja toteutetaan turvalliset kulkutiet pysäkeille. Kunnostetuilla pysäkeillä varmistetaan sadevesien kaadot ja kuivatukset jäätymisen ja liukkauden torjumiseksi, ja tila mitoitetaan avarauskaluston tarpeisiin.
- Kauppatorin peruskorjaus (toteutussuunnittelu käynnissä 2025-26) parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja matkustajien odotustilaa. Linja-autosta toiseen vaihtaminen helpottuu ja matkaketjut sujuvoituvat.
- Joukkoliikenteessä valmistaudutaan vuonna 2029 alkavaan sopimuskauteen, jota varten hankitaan uusia linja-autoja. Koska linja-autot tilataan suoraan valmistajalta, hankittavien linja-autojen esteettömyys noudattaa markkinoiden ajantasaista osaamista.

Haavoittuvat ryhmät ja liikenneköyhyys

Joukkoliikenteen reitti- ja vuorotarjonnan kattavuudesta hyötyvät yleensä lapset, iäkkäät, autottomat ja pienituloiset. Rakennetun ympäristön peruskorjaaminen esteettömäksi mahdollistaa joukkoliikenteellä matkustamisen useimmille liikkujille. Erityisesti katujen, pysäkkien, linja-autokaluston, reittioppaiden ja opasteiden helppokäyttöisyydestä sekä linja-autonkuljettajien asiakaspalvelusta hyötyvät haavoittuvat kohderyhmät mm. lapset, iäkkäät, liikuntarajoitteiset, autottomat, näkö- ja kuulovammaiset. Esteettömyysasioissa huomiota kohdennetaan yhä enemmän haavoittuvassa asemassa oleviin henkilöihin, joilla on puutteita kirjallisten asiatekstien

ja ohjeiden ymmärtämisessä suomen kielellä, digitaidoissa, vaikeuksia muistin, oppimisen ja tiedonkäsittelyn toiminnoissa tai kaupunkiympäristössä toimimista haittaavaa aistiliherkkyyttä (melu, haju, valo jne).

Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisilla tulo- ja tarveharkintaan perustuvilla liikkumisen tuilla ehkäistään liikenneköyhyiden aiheuttamia haittoja. Liikenneköyhyttä voivat aiheuttaa liikkumisen kustannukset, esimerkiksi kallis polttoaine, taksimaksu tai joukkoliikenteen lippuhinta, tai liikkumisen vaihtoehtoja on autottomassa taloudessa vähemmän kuin autollisessa taloudessa joukkoliikenteen puuttumisen tai vähäisen vuorotarjonnan takia.

Liikenneköyhyys voi olla myös saavutettavuuden puutetta, jossa haavoittuvat kohderyhmät eivät pääse kulkemaan riittävän läheltä ja lähelle kotinsa ja päivittäisten asiointikohteidensa välillä. Joukkoliikennettä ei välttämättä ole ollenkaan tai matka ei onnistu ilman useaa bussinvaihtoa, jolloin matka-aika tai kävelymatka lähimmälle pysäkillä pitenee kohtuuttomaksi. Tällöin tulo- ja tarveharkintaan perustuvalla liikkumisen tuella hankittavat taksimatkat saattavat olla ainoa mahdollinen liikkumispalvelu.

Vammaispalvelulain mukaiset tukipäätökset ja EU:n vammaiskortti

Satakunnan hyvinvointialue vastaa vammaispalvelulain 675/2023 nojalla myönnettävän liikkumisen tuen päätöksistä uuden, vuoden 2025 alusta voimaan tulleen lainsäädännön nojalla.

28 §

"Vammaisella henkilöllä on oikeus saada tarvitsemansa kohtuullinen liikkumisen tuki, jos hänellä on erityisiä vaikeuksia liikkumisessa eikä hän pysty itsenäisesti käyttämään julkista joukkoliikennettä ilman kohtuuttoman suuria vaikeuksia."

29 §

"Vammaisen henkilön liikkumisen tuki voidaan toteuttaa: 1) kuljetuspalveluna; 2) henkilökohtaisen avun avulla; 3) saattajan avulla; 4) antamalla taloudellisena tukena henkilön käyttöön auto tai muu hänelle soveltuva kulkuneuvo; 5) myöntämällä auton tai muun kulkuneuvon hankintaan taloudellista tukea; 6) muulla soveltuvalla tavalla."

Satakunnan hyvinvointialueen aluehallitus päätti 20.5.2025 § 184 määritellä liikkumisen tuen asiakkailta perittäväksi asiakasmaksuksi eli omavastuuksi Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella joukkoliikenteen käytössä olevan Seutu+ taulukon ja maksujärjestelmän mukaisen maksun. Asiakasmaksu peritään vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisesta kuljetuspalvelusta.

Vammaiset henkilöt eivät matkusta maksutta tulo- ja tarveharkintaan perustuvissa hyvinvointialueen kuljetuspalveluissa, eivätkä kaikille avoimessa joukkoliikenteessä. Vammaisten henkilöiden kohtelu on kummankin viranomaisen toiminnassa yhdenvertaista, koska vammaisilta henkilöiltä peritään omavastuu tai lipunhinta kulkemisestaan. Vammaisen henkilön liikkumisen tukipalvelu sisältää henkilökohtaisen avun tai saattamisen tukipäätöksessä kuvatulla tavalla, ja avustamisesta tai saattamisesta aiheutuvat kustannukset kuuluvat tukipäätöksen sisältöön.

Hyvinvointialue ei myönnä vammaiskortteja. Vammaiskortin voi saada ilman, että henkilöllä on samanaikaisesti voimassa olevaa vammaispalvelulain mukaista

liikkumisen tuen päätöstä. Vammaiskorttia voi hakea jonkin seuraavan uuden vammaispalvelulain nojalla myönnetyn palvelu- ja tukitoimipäätöksen nojalla:

- valmennus (A)
- henkilökohtainen apu (A)
- erityinen osallisuuden tuki (A)
- tuettu päätöksenteko (A)
- vaativa moniammatillinen tuki (A)
- asumisen tuki (A)
- lapsen asumisen tuki (A)
- lyhytaikainen huolenpito (A)
- päivätoiminta (A)
- kehitysvammaisten henkilöiden työtoiminta (A)
- liikkumisen tuki (A)
- taloudellinen tuki hengityslaitteen varassa elävälle henkilölle (A)
- tuki esteettömään asumiseen

Vammaiskortti on voimassa kymmenen vuoden ajan. Aiemman lainsäädännön aikana myönnetyt tukipäätökset ovat edelleen voimassa (ellei asiakkaan palvelutarvetta ole tarkistettu), eikä vammaiskortteja uusita ennen voimassaoloajan loppumista. Muut vammaiskortin hankintaan oikeuttavat päätökset ja lisätietoa kortin tilaamisesta ja käyttökohteista löytyy vammaiskortti.fi -verkkosivuilta.

Näkövammaisten oikeus maksuttomiin matkoihin joukkoliikenteessä

Joukkoliikennejaosto käsitteli kokouksessaan 4.2.2025 asiaa Korkeimman hallinto-oikeuden päätös 871/2024 koskien näkövammaisen matkustajan ja hänen saattajansa vapaalippua, ja kävi evästyskeskustelua näkövammaisten oikeudesta maksuttomiin matkoihin. Korkeimman hallinto-oikeuden päätökseen liitetyn yhdenvertaisuusvaltuutetun lausunnon perusteella joukkoliikennejaoston oli ensisijaisesti päätettävä, onko joukkoliikenteen lipun maksaminen linja-autossa kuljettajalle käteisellä, älypuhelimien sovelluksella, matkakortilla tai maksukortin lähimaksulla tosiasiallinen tekninen, ei-taloudellinen este näkövammaisten henkilöiden joukkoliikenteen käytölle, ennen kuin voidaan päättää maksuttomien matkojen olevan positiivista erityiskohtelua myös muille vammaisille henkilöille.

Evästysten jälkeen joukkoliikennejaoston päätti kokouksessaan 13.5.2025, että näkövammaisten matkat ovat maksullisia 1.7.2025 alkaen. Joukkoliikennejaoston päätös nojautui yhdenvertaisuusvaltuutetun lausuntoon, josta käydyin keskustelun tuloksena joukkoliikennejaosto totesi, että maksaminen ei ole joukkoliikenteen käytön estävä, tosiasiallinen ja ei-taloudellinen este näkövammaiselle, eikä siten maksuttomuutta voida pitää positiivisena erityiskohteluna myöskään muille vammaisille henkilöille.

Yhteenveto

Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen perusteella joukkoliikennejaosto on päättänyt, että maksaminen Porin joukkoliikenteessä ei ole tosiasiallinen ei-tekninen este, joka estäisi näkövammaisen henkilön matkustamisen joukkoliikenteellä. Maksuttomien matkojen mahdollistaminen kaikille vammaisille henkilöille ei ole perusteltavissa matkan maksamisen vaikeudella, jota pitäisi asianmukaisesti ja kohtuullisesti mukauttaa.

Satakunnan hyvinvointialue tekee vammaispalvelulain nojalla liikkumisen tukipäätökset yksilölliseen tarveharkintaan perustuen. Vammaispalvelulain mukaan kyseessä on kohtuullinen liikkumisen tuki, jos henkilöllä on erityisiä vaikeuksia liikkumisessa eikä hän pysty itsenäisesti käyttämään joukkoliikennettä ilman kohtuuttoman suuria vaikeuksia. Päätökseen sisällytetään myös henkilökohtaisen avun tai saattamisen tarpeen täyttäminen, ja siksi päätös sisältää myös työstä aiheutuvan kustannusvaikutuksen. Liikkumisen tuen matkoista maksetaan omavastuu, joka on asetettu Satakunnassa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hankkimassa joukkoliikenteessä käytössä olevan Seutu+ -lippujen hintataulukon mukaiseksi.

Porin joukkoliikenteessä ei ole perusteita myöntää EU:n vammaiskortin käyttäjille eikä heidän saattajilleen maksuttomia matkoja. Vammaiskorttia voi hyödyntää apuvälineenä vuorovaikutuksessa linja-autonkuljettajan kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää antaa oheisen lausunnon valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle.

Kokouskäsittely

Merkitään, että jaosto kuuli joukkoliikennepäällikkö Merika Lannen alustuksen asiasta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 01.12.2025, § 510

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.9. 2025 § 130 Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 29.9.2025 § 400 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston lausunnon.

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 4.11.2025 § 23.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Petri Huru ja Mari Kaunistola saapuivat kokoukseen tämän asian käsittelyn jälkeen kello 15.04.

Kaupunginvaltuusto, 08.12.2025, § 178

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.9. 2025 § 130 Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 29.9.2025 § 400 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston lausunnon.

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 4.11.2025 § 23.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 1.12.2025 § 510.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Kokouskäsittely

Valtuutettu Minka Leino-Holm ehdotti valtuutettu Johanna Huhtalan kannattamana, että asia palautetaan valmisteluun.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun.

Vammaisneuvosto, 29.01.2026, § 14

Kaupunginhallitus on pyytänyt (15.12.2025 § 527) vammaisneuvostolta lausuntoa valtuustoaloitteesta, joka koskee maksutonta joukkoliikennettä EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle. Lausuntoa pyydetään 31.3.2026 mennessä. Aloite ja asian aiempi käsittely näkyvät historiatiedoissa.

Ehdotus

Vammaisneuvosto keskustelee asiasta. Työryhmä laatii lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta. Lausunto käsitellään vammaisneuvoston seuraavassa kokouksessa 26.3.2025.

§ 15

Uimahallin seniorikortti

PRIDno-2026-590

Vammaisneuvostoon on otettu yhteyttä siitä, että Porin uimahallien seniorikorttia ei myönnetä tilapäisesti Porissa asuville. Esimerkiksi vammaisen henkilön omaishoitajaksi muualta tänne muuttava ei saa etuutta, jos hän ei muuta Poria virallisesti kotikunnakseen.

Ehdotus

Vammaisneuvosto keskustelelee asiasta ja päättää, ollaanko asiasta yhteydessä eteenpäin.

§ 16

Oikeustalon esteettömyys

PRIDno-2026-590

Vammaisneuvostoon on otettu yhteyttä Porin oikeustalon esteettömyydestä.

Ehdotus

Vammaisneuvosto keskustelee asiasta ja päättää, miten asian kanssa edetään.

§ 17

Lautakuntaedustajien ja hyvinvointialueen vammaisneuvoston jäsenen kuulumiset

Kuullaan lautakuntien kokouksiin osallistuneiden kuulumiset.

Ehdotus

Merkitään tiedoksi.

§ 18

Tiedoksi merkittävät asiat

Saapunut posti on toimitettu vammaisneuvoston jäsenille:

- Muistutus: Ehdotukset esteettömyyden ja saavutettavuuden kunniainnoinnan saajiksi (27.11.2025)
- Helsingin vammaisneuvoston tapahtuma (lähi- tai etäosallistuminen): Suuri valhe vammaisuudesta - keskustelu ihmisyydestä, yhdenvertaisuudesta ja yhteiskunnan rakenteista (27.11.2025)
- Joukkoliikennepäällikön esitysdiat (27.11.2025)
- Kevään kokousaikataulu (27.11.2025)
- Esteettömyysseminaarin esitysdiat (11.12.2025)
- Syyskuun kokouksen kokouspalkkiot (9.1.2026)
- Kutsu Hyvinvointiteknologiamessuille 28.1.2026 (16.1.2026)

Ehdotus

Merkitään tiedoksi.

§ 19

Vammaisneuvoston jäsenten esille ottamat asiat

Ehdotus

Käsitellään tarvittaessa vammaisneuvoston jäsenten esille ottamat asiat.

§ 20

Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen

Ehdotus

Seuraava kokous pidetään päätetyn mukaisesti 26.3.2026 klo 13.00 alkaen.

Puheenjohtaja päättää kokouksen.